

RELAZIONE TECNICA

PREMESSA:

- la volontà programmatica di questa Amministrazione Comunale di cui al DUP 2016/2018 è di porre in essere tutte le misure necessarie a garantire una maggiore sicurezza e limitare al massimo il progressivo deterioramento generale della pavimentazioni bitumate cittadine, nonostante la difficoltà reperimento fondi;
- ai sensi di quanto previsto all'art. 23 comma 4 del D.Lgs. 18/04/2016 n 50 (Codice degli Appalti e delle Concessioni), viene ritenuto per la tipologia delle lavorazioni, di non procedere alla redazione del progetto di fattibilità e quindi procedere alla redazione e approvazione del progetto a livello definitivo ed esecutivo di cui all'oggetto;

DESCRIZIONE : Il progetto, a cui la presente relazione si riferisce, rientra nell'ambito di un programma sistematico di riqualificazione, teso ad assicurare una migliore vivibilità e fruibilità delle vie cittadine; infatti a seguito dell'usura di diversi punti della sede stradale, provocata dal notevole traffico veicolare (sempre in aumento) e dalle avverse condizioni atmosferiche, che obbligano durante i mesi invernali, l'Amministrazione all'utilizzo del sale per garantire sicurezza a mezzi e pedoni, l'Ufficio Tecnico Comunale ha predisposto un piano straordinario di recupero del manto stradale.

La manutenzione straordinaria delle strade cittadine, richiede interventi di messa in sicurezza delle stesse, sia per questioni legate alla fruibilità viaria e pedonale, nonché per garantire, oltre al decoro urbano, la tutela e la salvaguardia della pubblica e privata incolumità sia essa veicolare che pedonale.

Risulta quindi indifferibile ed urgente la pronta cantierizzazione degli interventi di manutenzione straordinaria, per evitare condizioni di peggioramento e per garantire la percorribilità in piena sicurezza dei tratti stradali interessati dai dissesti ed avvallamenti.

Le strade oggetto d'intervento sono percorsi, fortemente interessati dal traffico urbano, sia leggero che pesante ed alcune zone sono da considerarsi assi strategici della rete urbana.

In attuazione di quanto previsto all'art. 51 del D.Lgs. 50/2016 per meglio rispondere alle necessità di intervento e per meglio garantire la partecipazione alle micro, piccole e medio imprese, si ritiene opportuno suddividere in due lotti funzionali gli interventi in oggetto:

BLOCCO 1: via Capitan Verrini, Rotonda Bagni (V.le Einaudi), Via San Defendente, Via Salvo d'Acquisto;

BLOCCO 2: Strada Faetta, Via Gramsci, Via Emilia, Via Scozia, Controviale di C.so Divisione, Strada Botti, Piazza Orto San Pietro, Via Piemont;

Gli interventi di manutenzione straordinaria previsti nel progetto si possono riassumere in:

- 1) Fornitura e posa di bynder;
- 2) Provvista e posa di emulsione bituminosa;
- 3) Fornitura e posa di tappeto d'usura;
- 4) Scarifica della pavimentazione esistente laddove le quote esistenti dell'asfalto creano inconvenienti alle abitazioni ed allo smaltimento delle acque piovane.

Durante l'esecuzione dei lavori, si prevede la chiusura parziale delle strade interessate dai lavori con eventuale regolamentazione del traffico a senso unico alternato.

Le Imprese esecutrici ha comunque l'obbligo di presentare prima dell'inizio dei lavori il P.O.S. (Piano Operativo della Sicurezza).

BENEFICI: La realizzazione delle suddette opere consentirà il miglioramento della percorribilità sia veicolare e pedonale ed una sensibile riduzione dei costi di esercizio relativi alla loro successiva manutenzione.

PROPRIETÀ DELLE AREE; Le aree interessate dai lavori sono nella piena disponibilità dell'Amministrazione Comunale. L'intervento in questione non va ad incidere su beni immobili di proprietà privata.

VALUTAZIONE AMBIENTALE: Le opere in progetto per le loro caratteristiche tipologiche non richiedono una preventiva valutazione di impatto ambientale, né necessitano dell'acquisizione di specifiche autorizzazioni in materia di vincoli, sono conformi alle previsioni del vigente strumento urbanistico.

L'importo complessivo ammonta ad Euro 122.000,00, come da quadro economico di progetto.

IL PROGETTISTA

Dott. Arch. Stefania Russo

IL R.U.P.

Ing. Antonio Oddone