



CITTA' DI ACQUI TERME
Provincia di Alessandria
Ufficio LL.PP.

PROGETTO DELLE ASFALTATURE 2017

CUP G17H03000130001

Progetto Definitivo – Esecutivo

**RELAZIONE TECNICA
E
ILLUSTRATIVA**

PROGETTISTA:
Dott. Stefania Arch. Russo

R.U.P.:
Ing. Antonio Oddone

IL SINDACO:
Enrico Silvio Bertero

Acqui Terme, 08/03/2017

RELAZIONE TECNICA E ILLUSTRATIVA

1) PREMESSA:

- la volontà programmatica di questa Amministrazione Comunale di cui al DUP 2016/2018 è di porre in essere tutte le misure necessarie a garantire una maggiore sicurezza e limitare al massimo il progressivo deterioramento generale della pavimentazioni bitumate cittadine, nonostante la difficoltà reperimento fondi;
- ai sensi di quanto previsto all'art. 23 comma 4 del D.Lgs. 18/04/2016 n 50 (Codice degli Appalti e delle Concessioni), viene ritenuto per la tipologia delle lavorazioni, di non procedere alla redazione del progetto di fattibilità e quindi procedere alla redazione e approvazione del progetto a livello definitivo ed esecutivo di cui all'oggetto.

2) DESCRIZIONE:

Il progetto, a cui la presente relazione si riferisce, rientra nell'ambito di un programma sistematico di riqualificazione, teso ad assicurare una migliore vivibilità e fruibilità delle vie cittadine; infatti a seguito dell'usura di diversi punti della sede stradale, provocata dal notevole traffico veicolare (sempre in aumento) e dalle avverse condizioni atmosferiche, che obbligano durante i mesi invernali, l'Amministrazione all'utilizzo del sale per garantire sicurezza a mezzi e pedoni, l'Ufficio Tecnico Comunale ha predisposto un piano straordinario di recupero del manto stradale.

La manutenzione straordinaria delle strade cittadine, richiede interventi di messa in sicurezza delle stesse, sia per questioni legate alla fruibilità viaria e pedonale, nonché per garantire, oltre al decoro urbano, la tutela e la salvaguardia della pubblica e privata incolumità sia essa veicolare che pedonale.

Risulta, quindi indifferibile ed urgente la pronta cantierizzazione degli interventi di manutenzione straordinaria, per evitare condizioni di peggioramento e per garantire la percorribilità in piena sicurezza dei tratti stradali interessati dai dissesti ed avvallamenti.

Le strade oggetto d'intervento sono percorsi fortemente interessati dal traffico urbano, sia leggero che pesante ed alcune zone sono da considerarsi assi strategici della rete urbana.

I principali interventi di manutenzione straordinaria previsti nel progetto si possono riassumere in:

- 1) Fornitura e posa di bynder;
- 2) Provvista e posa di emulsione bituminosa;
- 3) Fornitura e posa di tappeto d'usura;
- 4) Scarifica della pavimentazione esistente laddove le quote esistenti dell'asfalto creano inconvenienti alle abitazioni ed allo smaltimento delle acque piovane.

Durante l'esecuzione dei lavori, si prevede la chiusura parziale delle strade interessate dai lavori con eventuale regolamentazione del traffico a senso unico alternato.

Le Imprese esecutrici hanno comunque l'obbligo di presentare prima dell'inizio dei lavori il P.O.S. (Piano Operativo della Sicurezza).

La realizzazione delle suddette opere consentirà il miglioramento della percorribilità sia veicolare e pedonale ed una sensibile riduzione dei costi di esercizio relativi alla loro successiva manutenzione.

3) PREVISIONI DI P.R.G.E DISPONIBILITA' DELLE AREE:

Le aree interessate dai lavori sono nella piena disponibilità dell'Amministrazione Comunale.

L'intervento in questione non va ad incidere su beni immobili di proprietà privata e ricade in aree di interesse comunale, così come prevede il P.R.G. vigente.

Gli interventi in progetto non alterano le previsioni urbanistiche trattandosi della sistemazione di strade lungo la viabilità esistente.

4) ACCESSIBILITA' ED UTILIZZO:

Le aree interessate dai lavori sono accessibili direttamente dai tratti stradali interessati dai lavori ovvero dalle laterali.

Non vi sono problemi legati all'accessibilità e all'utilizzo per la realizzazione degli interventi.

Atteso la presenza di traffico lungo le vie interessate e la presenza di fabbricati residenziali e per servizi dislocati ai margini delle stesse, ci potrebbe essere la necessità di organizzare il lavoro per stralci successivi, in modo tale da limitare le interferenze con la circolazione veicolare e pedonale. Occorrerà delimitare le zone di lavoro e creare, in corrispondenza dei singoli tratti di cantiere, un accesso per i mezzi di cantiere,

adeguatamente segnalato. Le delimitazioni disposte lungo il perimetro delle aree interessate dai lavori dovranno assicurare che sia interdetto l'ingresso ai non addetti.

Per i fruitori degli edifici residenziali, commerciali e direzionali saranno eventualmente creati percorsi alternativi e protetti in sicurezza.

Per ogni indicazione di interferenza e di sicurezza del cantiere, si rimanda al Piano di Sicurezza e Coordinamento relativo al presente progetto.

5) STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE:

Gli interventi previsti nel presente progetto non alterano in modo sostanziale lo stato di fatto trattandosi di sole opere di limitata entità.

Le opere in progetto per le loro caratteristiche tipologiche, non richiedono una preventiva valutazione di impatto ambientale, né necessitano dell'acquisizione di specifiche autorizzazioni in materia di vincoli, sono conformi alle previsioni del vigente strumento urbanistico.

6) RELAZIONE GEOLOGICA, GEOTECNICA, IDROLOGICA, SISMICA E CALCOLI PRELIMINARI DELLE STRUTTURE E IMPIANTI:

In relazione al tipo di intervento che il presente progetto intende realizzare non sono necessari indagini di tipo geologico, geotecnico, idrologico, sismico e calcoli preliminari per strutture e impianti.

7) PRIME INDICAZIONI PER LA SICUREZZA:

In relazione al tipo di intervento, verrà predisposto il Piano di Sicurezza e di Coordinamento.

8) IMPORTO DELL'OPERA:

L'importo complessivo ammonta ad **Euro 150.000,00** come da quadro economico di progetto.

9) GLI ELABORATI:

Il presente progetto definitivo-esecutivo si compone dei seguenti elaborati progettuali:

- Relazione Tecnica Illustrativa
- Schede Tecniche di ogni zona d'intervento: planimetria e computo metrico estimativo
- Piano di Manutenzione
- Quadro Economico
- Cronoprogramma
- Elenco Prezzi
- Capitolato Speciale d'Appalto
- Piano di Sicurezza e Coordinamento